

## PROCEDIMIENTO DE SALIDA

### ❖ 5 Minutos para la Salida



BANDERA DE CLASE (Q)

Cuando veamos subir esta bandera significará Atención, o sea, que quedan cinco minutos para la señal de salida. Lo normal es que para cada clase haya una bandera, pero para facilitar el procedimiento se puede asignar una para todas las clases.

### ❖ 4 Minutos para la Salida

BANDERA DE PREPARACIÓN (P, I, Z, o NEGRA)



“P” o “I” o “Z” o “negra”.

Preparación, quedan cuatro minutos para la salida.

El sistema es el siguiente: cuando se iza la (Q o la de la clase) significa que el procedimiento ha comenzado y quedan cinco minutos para la salida; a todos los efectos la regata ha comenzado. Se acompaña de una señal fónica.

Cuando queden cuatro minutos se izaran una de las banderas de preparación, acompañada de una señal fónica, que tienen distintos significados; las que normalmente vemos en las regatas son las dos primeras, pero es factible encontrarse con cualquiera en cualquier prueba.

Si nos levantan la (P) significa que en el último minuto de la pre- salida un barco podrá atravesar la línea, pero deberá volver al lado bueno antes de la señal de salida. Es decir, basta con volver al lado bueno y salir (En el pitido debe estar el barco a sotavento de la salida).

Si lo que se iza es la (I), significa que si en el último minuto previo a la salida estamos en el lado de fuera, en el del recorrido, deberemos contornear uno de los extremos de la línea (barco, barco visor o baliza) y volver a salir. Es la regla 30.1 del RRV *(30.1 Regla de la Bandera I: Cuando se ha izado la bandera I y cualquier parte del casco, tripulación o equipo de un barco esté en el lado del recorrido de la línea de salida o de una de sus prolongaciones durante el último minuto previo a su señal de salida, dicho barco deberá navegar hasta el lado de pre-salida cruzando una de las prolongaciones de la línea antes de salir.)*

Menos usada es la (Z), pero se refiere a lo mismo; lo que pasa es que sin previa audiencia, y si estamos infringiendo esta señal, recibiremos una penalización de un 20% en esa prueba, incluso si se hace una llamada general (ZFP). Si se aplaza antes de salir o se anula, nos habremos librado. Es la regla 30.2 del RRV. *(30.2 Regla de la Bandera Z Cuando se ha izado la bandera Z, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si un barco infringe esta regla y es identificado, recibirá, sin audiencia, una Penalización de Puntuación del 20% calculada de acuerdo con la regla 44.3(c). El barco será penalizado incluso aunque se dé una nueva salida a la prueba o ésta se repita, pero no si es aplazada o anulada antes de darse la señal de salida. Si el barco es identificado de la misma forma en un intento subsiguiente de dar la salida a la misma prueba, recibirá una Penalización de Puntuación adicional del 20%.)*



Se puede también izar la junto a la (Z con I), que significa que has de penalizarte contorneando uno de los extremos de la línea pero no te escapas de recibir el 20% del resultado.

La más negativa es la (Negra), pues directamente estaremos descalificados y sin posibilidad de penalizarnos (BFD). Si la salida se vuelve a realizar, tras una llamada general, el participante afectado por esta señal no podrá tomar la salida; el número de vela será mostrado desde el barco comité. En caso de hacer caso omiso a la señal, esa descalificación no podrá excluirse de la clasificación general (DNE). Si se vuelve a reprogramar, bien aplazada antes de salir o anulada, la penalización no tendrá efecto. Es la regla 30.3 del RRV.

### ❖ 1 Minuto para la Salida

Cuando quede solamente un minuto para salir se bajará la bandera de Preparación (P, I, Z, I+Z o Negra) y quedará solamente la de Atención la Q, acompañada de una señal fónica.

### ❖ Salida

Cuando se baja la señal de Atención (la de la clase) significa que se puede tomar la salida, con una señal fónica.